昭和46年6月1日発行（毎月1回1日発行）第20巻・第8号　昭和29年6月23日　日本国有鉄道特別扱承認雑誌第2836号　昭和30年3月24日第三種郵便

航空ファン

THE KOKU-FAN

ワイドカラ
WIDE COLOU

フォッケ・ウルフ
Fw 190



☆特集☆
沖縄特攻に出撃する元山基地の零戦隊
小型艦攻A-4スカイホークを解剖する
3chプロポ・小型曲技機ベル19の製作

'71 6
JUNE

岩国基地の海兵隊機　2

第533全天候海兵攻撃飛行隊（VMA(AW)-533）のA-6Aイントルーダー。操縦席直後のすぐ下の胴体側面に描かれたホーク（たか）が部隊のシンボルマーク。





第12司令部付整備飛行隊（H & MS-12）所属のTA-4Fスカイホーク。写真の機体は第12飛行大隊（MAG-12）の指揮官R.L.マケルロイ大佐の乗機。



写真上下とも第533全天候海兵攻撃飛行隊のA-6A。下の機体のように部隊のマークのないものも混っている。





離陸する第12航空群司令部付整備飛行隊のTA-4F　ドラッグ・シュートを引いた第232海兵戦闘飛行隊のF-4Jの着陸





翼下ポンド爆弾とスパローAAMを装備したF-4D（上）とサイドワインダーAAMとロケット弾チューブ装備のF-5A.





同じく韓国空軍のF-86D（上）とS-2A対潜機。S-2Aは主翼下にLAU-10 5インチ・ロケット弾を装備している。



第2回 プラ・プレーン コンテスト



スイス製航空時計を勝ちとろう!!(金賞4名)

回転ベゼル
タコメーター付き
ブライトリング航空時計

―― 規 定 ――

☆第2回プラ・プレーンコンテスト課題機

〈ハセガワ課題機〉		〈レベル課題機〉	
1/72	新明和PS-1/SS-2	1/32	F4U-1コルセア
1/72	川西九七大艇	1/32	三菱J2M3雷電
1/72	川西二式大艇	1/32	P-47Dサンダーボルト
1/72	三菱一式陸攻	1/32	Ju-87Bスツーカ
1/72	RA-5Cビジランティー	1/32	ベルUH-1Dヒューイ
1/72	A-6Aイントルーダー	1/32	ベルUH-1Dイロコイス
1/72	F-4JファントムII	1/32	メッサーシュミットBf109G/F
1/72	A-7AコルセアII	1/32	P-51Bムスタング
1/72	A-4E/Fスカイホーク	1/32	F4F-4ワイルドキャット
1/32	フォッケウルフFw190	1/32	アリューシャンタイガー
1/32	ボーイングP-12E	1/32	シーファイヤー

応募作品は上記機種に限ります。ただし改造は自由です。



☆ウインドー・コンテスト(3月10日～6月20日)

■賞:優秀賞　PPO '71特製賞状

■ウインドー・コンテストの応募方法、受付日、作品展等は、最寄りのウインドー・コンテスト開催店(模型小売店)におたずねください。

☆全国大会(7月15日)

■部　門　第1部門……………………小学生及び中学生
　　　　　第2部門……………………高校生及び一般

■賞:金賞　PPO '71特製トロフィ・賞状・航空時計
　　　　　第1部門2名、第2部門2名
　　銀賞　PPO '71特製トロフィ・賞状
　　　　　第1部門4名、第2部門4名
　　銅賞　PPO '71特製トロフィ・賞状
　　　　　第1部門6名、第2部門6名
　　モデルアート賞　PPO '71特製楯・賞状
　　　　　第1部門12名、第2部門12名
　　参加賞　PPO '71全国大会参加章　全員

■審査員　ハセガワ/レベル/モデルアート

■会　場　東京都立産業会館大手町館

☆入賞者発表

モデルアート9月号誌上に発表いたします。

※審査基準

基本工作・塗装技術・マーキング・総合技術

プラ・プレーンファンならばぜひ参加しよう

フランス空軍のミラージュⅣAとⅢB



「上」タンデム複座の戦略爆撃機ミラージュⅣA。核爆弾投下のために造られたデルタ翼の超音速爆撃機で、フランス空軍では62機を装備することになっている。「下」マッハ2の迎撃戦闘機ミラージュⅢの複座練習型ⅢB。これまでにフランス空軍向けのほかにブラジル、イスラエル、レバノン、南アフリカ空軍向も含めて73機が生産されている。ミラージュⅣAはジュラルミン肌のままの無塗装、ⅢBは[illegible]の塗装をしている。



LOCKHEED *P-38J LIGHTNING*

Revell

-② 94TH F. SQN. 1ST F. G. 15TH A. F.
459TH F. SQN. 80TH F. G. INDIA BURMA
338TH F. SQN. 55TH F. G. 8TH A. F. ETO

-② 第15空軍第1戦闘大隊第94戦闘中隊機。
第80戦闘大隊第459戦闘中隊機。
第8空軍第55戦闘大隊第338戦闘中隊機。

①



2



3



4



ロッキード　P-38J　ライトニング

LOCKHEED P-38J LIGHTNING

1939年　月に初飛行した本格的な高々度迎撃長距離戦闘機で、"双胴の悪魔"の異名をもつ。第2次大戦中でもっとも有名な戦闘機のひとつに数えられる。原型機XP-38から最終型のP-38Mに至る多くの型があって合計9,923機という多量のP-38が生産され各戦線で活躍。太平洋戦線では連合艦隊司令長官・山本五十六元帥の搭乗機を撃墜した戦闘機としてもよく知られている。

This is the high altitude interceptor/long range fighter which made its first flight in January 1939. Nicknamed the "Twin-boom Devil" this aircraft is known as one of the most active fighters during the Second World War. A total of 9,923 P-38's, including the first XP-38 model and the final P-38M model, were produced. This aircraft is the one which shot down the plane of Adm Isoruku Yamamoto, the Japanese Combined Fleet Commander in the Pacific theater.

☆キット紹介☆

レベルの1/32シリーズに新しくP-38Jのキットが登場。このシリーズ中最大のビッグ・ビックリ・モデルで、例によって精巧なコクピットとエンジンを内蔵しているが、可動部は常識的な車輪とプロペラのほか、キャノピのハッチが開閉式になっている。各部のパーツもシャープで細部彫刻も入念になされており、誰にでも簡単に組立てられ、しかもバツグンの仕上りを示す。デカールは有名な40機撃墜のエース、ボング少佐機と第9空軍第370戦闘グループ第485戦闘中隊機およびフラガールのマークつきの第5空軍第475戦闘グループ第433戦闘中隊機の3種が附属。全面シルバーの機体と特殊な塗装であるブルーとシルバー塗装機のほか、派手なインベイジョン・ストライプスつきでオリーブドラブ塗装機も作れる楽しみがある。キットの全幅49cm、全長36cmという大物であるため、定価は　000円。例によって塗装説明図と大型カラー図が附属している。

KIT

The new P-38J model kit is making its appearance as the biggest kit in the Revell 1/32 series. Besides the precisely designed cockpit and engine, this kit's mobility is far beyond that of ordinary kits. In addition to the movable wheels and propellers, the canopy hatch freely opens and closes. However Revell skill made it possible even for beginners to easily assemble this kit with its elaborately designed parts and splendid finish. Decals included are those of Maj Bong, an Ace who shot down 40 planes, the 485th Ftr Sq, 370th Ftr GP, 9th Air Force and the 433rd Ftr Sq 475th Ftr Gp, 5th Air Force. Model kit fans can enjoy many painting variations in the instructions, such as, total silver, blue and silver or olive drab with flashy invasion stripes. Fans will find that the ¥ [illegible] price is not high considering the dimensions of this kit, 49cm in width and 36cm in length. A large color picture and painting instructions are also included.

塗装について

キットのデカール以外のバリエーションを楽しむためには、カラー図に示すような塗装もあるので、参考にしていただきたい。

図1と2は全面シルバー(8)で胴体後半が白(1)+(30)、スピナはクロームイエローで赤い線入り。エンジンナセルの■のマークは中が白で、やはり8の文字が記入されている。

図3は機体の上・側面がオリーブドラブ(12)、下面はニュートラルグレー(13)の塗装で、エンジン・ナセルとスピナはクロームイエロー。

機首の銃口の周囲は赤く塗られていて、胴体ブームには白い点線で蛇(?)の胴体が記入されている。

図4は3図と同じオリーブドラブとニュートラルグレーの塗装で、機首とスピナが赤(3)(30)。機首には白で"anet"の文字があり、胴体の文字は白。垂直尾翼の内側には白で大きいVの文字が記入されている。

K. Hashimoto

PAINTING

The painting instructions are valuable for kit fans to enjoy color variations with other than the kit decals.

Figs 1 and 2. It is totally painted in Revell Color 8 silver with RC 1 and 30, white on the rear half of the fuselage. The spinner is chrome-yellow with red lines. The center of the mark on the engine nacelle is white with a number "8".

Fig 3. The upper parts and sides of the fuselage are RC-12, olive drab. The lower parts of the fuselage are RC 13, neutral gray. The engine cowlings and propeller are chrome-yellow. The muzzle is marked in red. On the fuselage boom is a snake-like figure in dotted lines.

Fig 4. As is in Fig 3, this is painted olive drab and neutral gray. The nose and spinner are RC-3 and 30 red. The letters on the nose are "anet" in white. The letters on the fuselage are also white. In the inside of the tail is a big "V" in white.

K. Hashimoto

「P-38 データ」 [illegible]

乗員 [illegible]

5.85m　全長 [illegible] 53[illegible]　全高 [illegible] 3.00m

全備重量 [illegible] 9,800kg　発動機 [illegible]

[illegible] 1,475HP [illegible]

[illegible] 1,405 [illegible]

[illegible] 4,200km　武装 [illegible] 20mm [illegible] 12.7

P-38Jの塗装に必要なレベル・カラー	
1 ホワイト	3 レッド
4 イエロー	8 シルバー
12 オリーブドラブ	13 ニュートラルグレー
30 フラットベース	33 黒つや消し



ロッキードP-38ライトニング戦闘機 P-38ライトニングは、イギリス空軍で[illegible]
[illegible]下面ダックエッグ[illegible]



P-38Lライトニング戦闘機

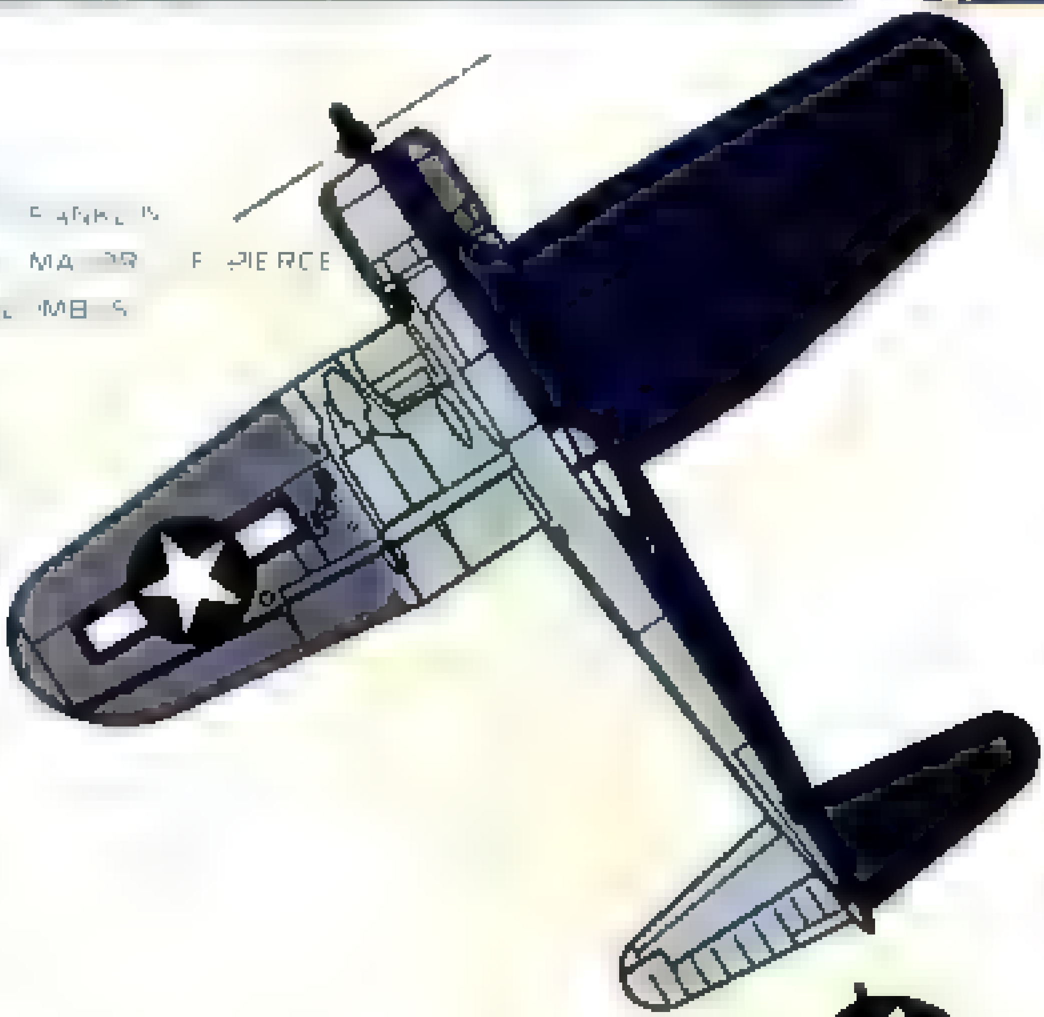
現在アメリカの空軍博物館で展示されているP-38L。機体上面をオリーブドラブ、下面をスカイブルーで塗って、英国駐留の第20戦闘大隊第55戦闘中隊のマークを付けている。

PLANE F... RE... OF... AIRCRAFT

F4... OPERA... FROM ... FANKL...

F4U ... A ... FLOWN BY ... MA... PIERCE

F4U ... OF ... USMC RESERVE ... MBERS



2



3



4



チャンスボート　F4U-1　コルセア

CHANCE VOUGHT F4U 1 CORSAIR

第2次大戦の末期から朝鮮動乱まで　　数年間わたって活躍使用され、大戦中でも　とも活躍したアメリカ海軍戦闘機が、このコルセアであるといえるくらいで、1940年5月29日に原型機が初飛行し、1943年2月ガダルカナルからブーゲンビル　初出撃以来、　朝鮮で活躍した。

コルセアは、アメリカ海軍　海兵隊、ニュージーランド空軍、イギリス海軍などで使用され、陸上戦闘機、艦上戦闘機、戦闘爆撃機などのいろいろの改良型を生み出し、戦後版コルセアのフランス向けの機体であるF4U-7　型も含め全型がアメリカ海軍機史上最大の合計12,571機も生産された。

for some ten years from about the middle of WW.I to the Korean Conflict the Corsair was the most active U.S. Naval fighter. The first Corsair made its debut on May 29, 1940 and flew its first sortie in February 1943 over Bougainville.

Not restricted to the U.S. Navy, the Corsair was used for the U.S. Marines, the New Zealand Air Force and the British Navy. Later developments produced various models of the Corsair: a ground fighter, carrier fighter and fighter bomber. The F4U-7 was the one especially designed after the war for export to France. The total number of Corsairs produced including the F4U-7 was 12,571 making it the most numerous aircraft produced in U.S. Naval aircraft history.

キット紹介

このたびレベル1/32シリーズの新製品としてF4Uコルセアのキットが登場、現在好評発売中である。誰でも簡単に組立てられ、しかも豪華、精巧な仕上りを保証しているのはレベルのお家芸であり、このキットも例によって実感のあるエンジンを内蔵、コクピットも精巧そのもので、主翼は折りたたみ式。デカールは撃墜王のエース、ケプフォード機と空母バンカーヒル搭載機およびピアス少佐機の3種が付属。大型カラー図と塗装説明図もついている。チャンスボート社の図面と照合した結果、もっとも正確なプロポーションをもつF4Uコルセアといえるキットである。

KIT

The F4U-1 Corsair model kit recently introduced in the Revell 1/32 series is now attracting the attention of model kit fans. Revell's specialty in producing model kits easy assembly with a beautiful and elaborate finish has been proved in this Corsair kit furnished with engines which look just like those of the real aircraft and an elaborate cockpit. The wings are also collapsible. Decals include those of Ace Kepford, of deck planes aboard the Aircraft Carrier Bunkerhill, and of Maj Pierce. A large color picture and painting instructions make it all the more easy for model kit fans to enjoy the fun of assembling the kit.

Moreover the Revell staff members are very proud of the fact that after a close check with F4U-1 drawings of the Corsair this kit is proportionately accurate to the F4U.

塗装について

図2は機体全面がネービーブルー（14）のつやのある塗装。機首上部（ムスタングなどの対眩塗装に相当する部分）が、つや消しのネービーブルー。主翼の右上面のエルロンとフラップの分割線付近に白い細長い着艦マークがあり、垂直尾翼のマークと胴体のナンバーは白。

図1、3は胴体背と翼上面はネービーブルー、胴体側面、垂直尾翼、主翼外翼下面がミディアムブルー（ネービーブルー14へ少量のスカイブルー34を混ぜ）、下面はパウダーブルー（ライトブルー20に少量のホワイト）を混色、の3色迷彩。

図4は機体の全面がミッドナイトブルー（ブルー5とブラック2）で、胴体にクロームイエローの帯があり、左翼下面に「3 COLUMBUS」の白い文字入れがなされている。（K. Hashimoto）

PAINTING :

Fig 2. The plane is painted in glossy Revell color 14 navy blue. Only the upper part of the nose (a part corresponding to the shade in the case of the Mustang) is frosted navy blue which is deeper than RC 14 navy blue. A white side long draper mark is near the flap on the right upper surface of the wings. The mark on the tail and numbers on fuselage are also white.

Figs 1 and 3. The plane is camouflaged in three colors: navy blue on the top of the fuselage and the upper parts of the wings, medium blue which is made by mixing white RC 14, navy blue, and RC 34, sky blue, on the sides of the fuselage, tail, and the lower parts of the wings, and powder blue (mixture of RC 20, light blue and RC white) on the lower surfaces of the fuselage.

Fig 4. This is painted in midnight blue (RC 5, blue plus RC 2, black) with a chrome yellow belt around the fuselage. On the lower left wing are white letters reading "13 COLUMBUS". (K. Hashimoto)

データ　F4U-1

発動機　名　A　　　馬力　　　全幅　12.5m
2,480　全長　10.27m，全高　4.5m
主翼面積　　　　　　　　31.66　　自重
　　　　　　　　　　2,900kg
速度　max　　　670km　　高度6,000m　で，航続距離
　　　　　20mm　4

コルセアの塗装に必要なレベル・カラー	
1ホワイト	2ブラック
4イエロー	5ブルー
8シルバー	14ネービーブルー
20ライトブルー	30フラットベース
32黒つや消	34スカイブルー



チャンスボートF4U-1Aコルセア戦闘機　写真の機体はアメリカ海軍で第6位のエース（16機撃墜）のI.ケップフォード中尉の乗機で、ノーブルーインターミディエトブルー、インシグニアホワイトの三色迷彩が塗装されている。操縦席下の胴体面に日本機の撃墜マーク16機分を画き、機首カウリングにはスカル・マークを付けている。

岩国基地の駐留機 ②

VMA(AW) 533のA 6Aイントルーダー



USMC AIRCRAFT AT THE MARINE CORPS AIR STATION IWAKUNI



F4U-5コルセア戦闘機

[illegible]、地上攻撃などで活躍したコルセア戦闘機。戦後もしばらくつづき使用され、朝鮮動乱にも動員されている。写真の機体は海兵隊所属のF4U-5



H & MS-12のTA-4F スカイホーク



VMFA-232の歴史は、1920年代、複葉の"ジェニイ"を装備した頃までさかのぼることができる海兵隊ではもっとも古い航空部隊の一つ。ベトナムでの作戦を終えて、1969年の9月始めに、"レッド・デビル"のマークを付けたF-4Jを持って岩国に移駐している。



このページは、第12飛行大隊の傘下にある第533全天候海兵攻撃飛行隊のA-6Aイントルーダー。





この部隊のA-6Aは、垂直尾翼にごらんのような縞のマークを付け、操縦席下の胴体側面に青でホーク（たか）のマークを描いているが、前ページの離陸中の機体のように、こうしたマークのないのも混っている。写真の機体は整備点検中のもので、主翼のパイロンには何も吊していない。写真上と右の機体では、操縦席へのステップが降されており、パイロンから突き出しているECM装置のアンテナがよくわかる。





第533全天候海兵飛行隊（VMA（AW）-533）が初めて編成されたのは第2次大戦中の1943年。F6Fヘルキャットを装備して太平洋戦線を戦いぬき、沖縄で終戦を迎えている。その後北京へ移って、一時第24海兵飛行大隊（MAG 24）の傘下に入ったこともある。"ホーク"のマークを付けたA-6Aでベトナム戦に参戦、1968年4月から69年の10月までチュ・ライを基地に飛びまわり、以後岩国へ移駐となっている。





このページは第12司令部付整備飛行隊（H&MS-12）のTA-4Fスカイホーク。方向舵に赤と黄のストライプを付け、胴体と増槽に白星の付いた赤い帯をまいている。このページのトップは待機中のもの、上は訓練飛行に離陸。右の写真の機体は、第12海兵飛行大隊の司令官R.L.マクルロイ大佐の乗機である。

第12司令部付整備飛行隊はチュライを基地に、1965年以来昨年3月までベトナムで作戦していたが、親部隊でもある第12海兵飛行大隊の移駐にともなって、昨3月から岩国へ移動している。この飛行隊は第12飛行大隊の直属の部隊で、航法、通信施設や武器、機体、エンジンなどの整備、保全、補給の任をもっている。











このページは第15海兵飛行大隊の傘下にある第232海兵戦闘攻撃飛行隊 VMFA-232と第334海兵戦闘攻撃飛行隊 VMFA-334のF-4JファントムII。

写真上と左がVMFA-232のF-4Jで、"レッド・デビル"（赤い悪魔）が部隊マーク。同部隊のF-4JはVMFA-334の機体とともに本誌の昨年6月号でも紹介しているが、その胴体に描かれていた"レッド・デビル"のマークは垂直尾翼に移されている。

写真左下と下は赤い"ファルコン"のマークを付けたVMFA-334のF-4J。このマークも現在は垂直尾翼に移されている。写真右は同飛行隊のF-4Jのエンジン吸気口の境界層制御板に描かれている"バナナ"の文字とチキン（ひな鳥）の絵。







サーブ105XT練習／攻撃機

サーブ105XTは、スウェーデン空軍で練習機として使っているサーブ105の輸出型で、チュルボメカ・オービスク・エンジンをより強力なJ85 GE-17に換えて機内や外部兵装の搭載量をふやした練習機COIN攻撃機。北欧諸国や中近東、南米などの国の空軍向けにさかんに売り込まれている。写真上はオーストリア空軍がサーブ105OEの呼称で発注したXTの1機。同国空軍では40機発注しており今年いっぱいで全機の引渡しが終る予定。以下の写真は同機の各種装備のバリエーション。



主翼下の6つのパイロンに13.5cmロケット弾12発を吊して飛行中の105XT。




43





上の写真で胴体下に吊しているのは12.5cmロケット弾。その前方機上は1,000ポンド爆弾×2・500ポンド爆弾×4の組合わせ。手前は両端が150ガロン増槽、中は2基のサーブ双505空対地ミサイル。



左ページ上は、胴体下にカメラ・ポッドを吊した偵察用装備のF-105D。このポッドには前方と両側、下方用計5台のカメラが収められている。

左ページ中は、翼上で12.5cmロケット弾を搭載中のF-105Dの両翼下の6カ所の爆弾架。搭載量はそれぞれ中央部が1,000ポンド(453kg)でほかは610ポンド(275kg)。

左ページ下は、その中央の懸吊装備に150ガロン増槽二つを吊して飛行中。

写真右は、標的曳航用の装備で、右側がデルマー型曳航ターゲット、左は風車発電機が付いた巻き取りリール。

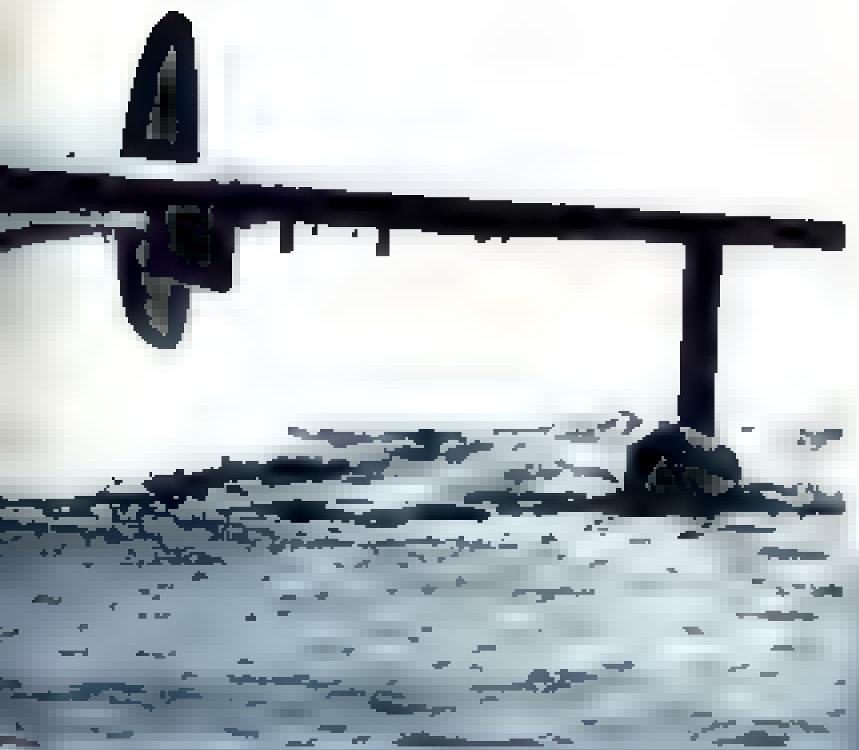






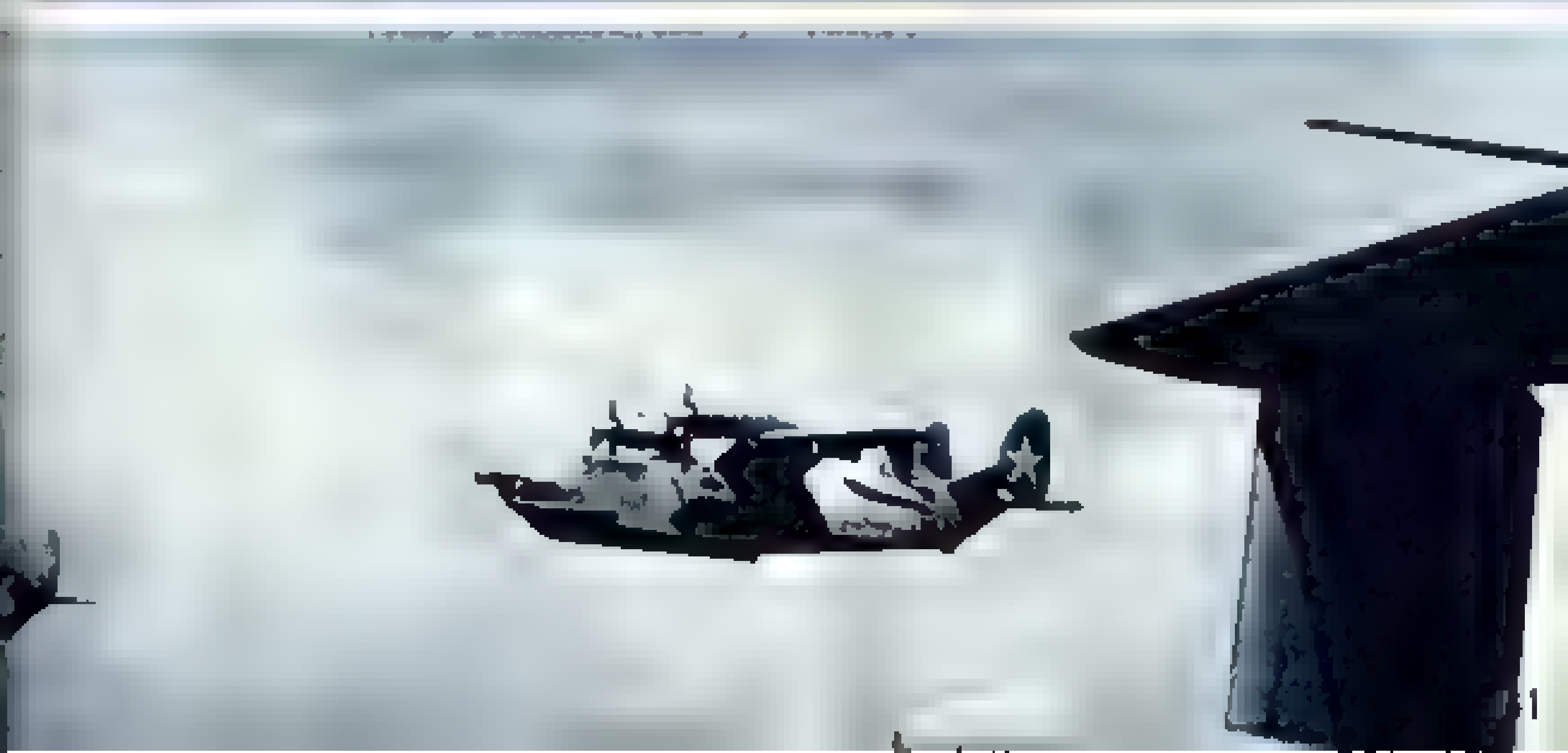
●対潜哨戒に活躍する●

ベリエフ Be-12 飛行艇



胴体尾部から長い磁探ブームを突き出して対潜哨戒に活躍中のベリエフBe-12〝メイル〟飛行艇。本機の写真は本誌にたびたび登場してすっかりおなじみになったが、これはごく最近のスナップで、黒海方面で活躍中のものと思われる。本機が初めて一般に公開されたのは10年前の1961年のソ連航空日。その頃の機体にくらべて、最近の機体は電子装備が強化されて、艦首のレドームも大きく平たいものになっている。胴体内の爆弾倉のほかに、左の写真に見える両主翼下の大きなパイロン1つと小さなもの2つにも武装を吊すことができる。左ページ下の写真は、脚を固定してランプをのぼるところ

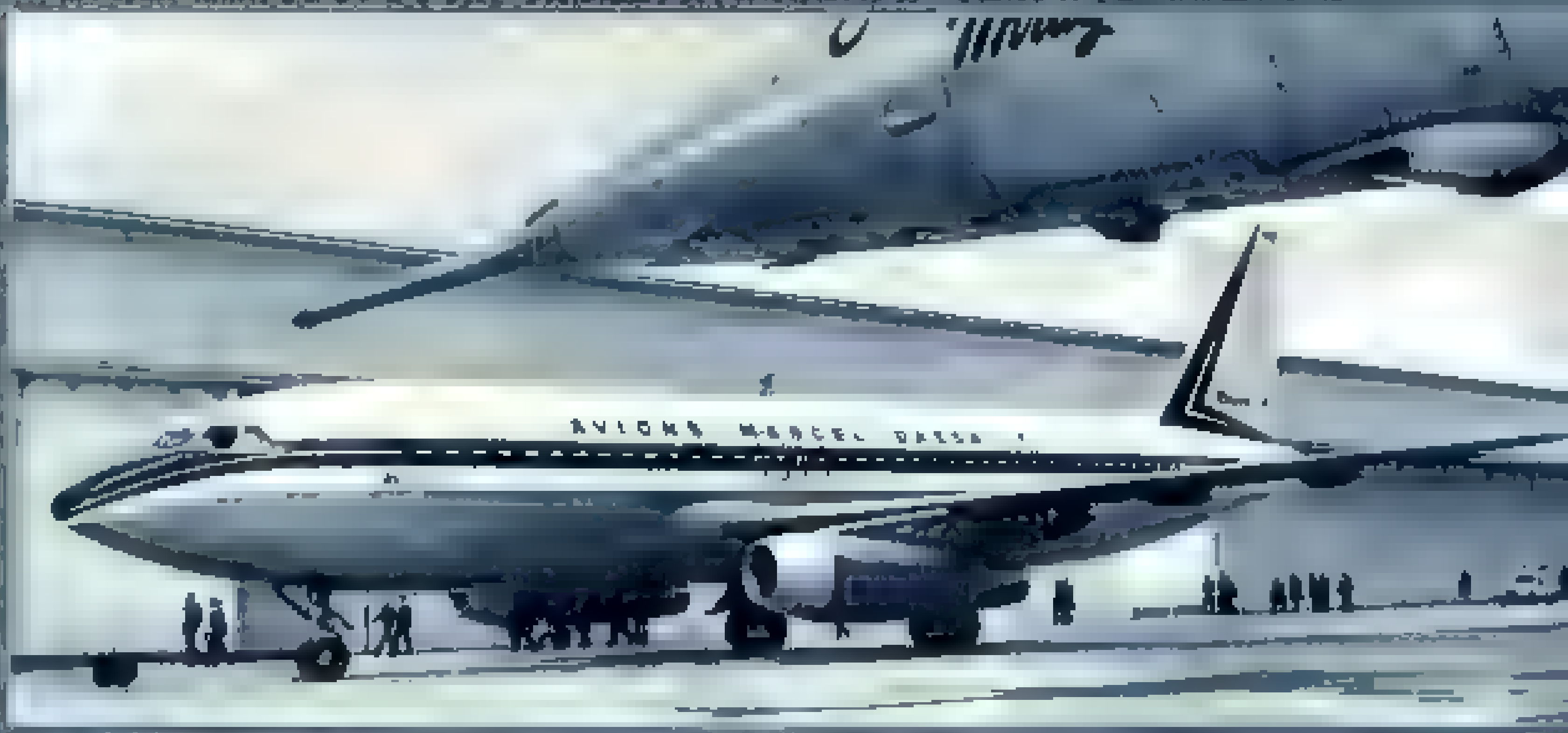




フォート ニュース



「上」これは珍らしい中共空軍のMiG-19戦闘機のスナップ。北方の国境線を編隊でパトロール中のもの。MiG-19は中国空軍では100機以上が装備されているとみられており、迎撃戦闘機の主力である。「下」ダッソー・メルキュールの原型1号機が完成、初飛行もまぢかとなった。写真は地上テストのためにハンガーを出たメルキュール原型1号機。



（下）西独VFWフォッカーのVFW 614近距離ジェット輸送機の原型1号機がこのほどブレーメンの工場でロールアウトした。VFW 614は西ドイツが開発した初のジェット旅客機で44人乗り。この7月に初飛行の予定である。





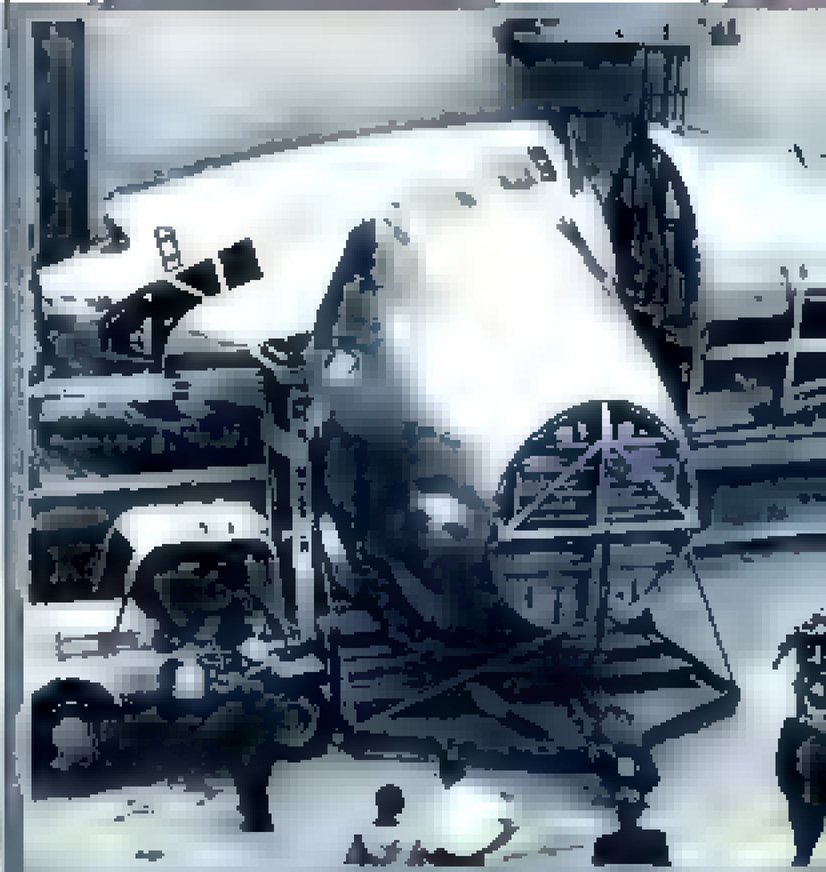
(上)このほどベネズエラ政府に納入されたロッキードC-130Hハーキュリーズ。ベネズエラ政府では、本機を国土開発用に4機発注しており、写真の機体はその1番機。



(上)いま西側諸国にも盛んに売り込んでいるソ連の3発ジェット旅客機Tu-154。Tu-104やIl-18などの代替機として間もなくアエロフロートの路線に登場する予定という (下)ハンブルグ空港に到着したルフトハンザ・ドイツ航空のボーイング727-230の1番機。-230は727の標準型の胴体を20フィート(6.1m)延長したもので最大156人乗り。同航空では本機に"ミディ"ジェットのニックネームを付けて、9機発注しており、1、2号機はこの4月から路線に就航する。







（上）ボーイング“ジャンボ・ジェット”の貨物専用型 747 の製作は順調に進められており　のほど1号機のスイング機首（写真中央）と操縦室（写真左後方）がワシントン州のエバレット工場に納入された。写真右後方に見えるものは操縦室の半分で　ここに前輪が取付けられる。1号機は夏から組立にかかり　10月にロールアウトし　来年3月にルフトハンザに納入される。

（上）米空・陸軍協同による史上初の北極への人員と物資の大量降下訓練がこのほどC-130輸送機を使って行なわれた。これは北極経由の定期航空便が1日16便も運航されていることから　万一の際の緊急遭難救助を想定して行なわれたもの。写真は北極に初めて降下するレンジャー部隊と同隊が設営したテント　その下はアラスカ最北端のバロー岬でC-130に物資を積込み中。（右）オーストラリア空軍のジンデイビク無人標的機。トロリーに乗せられて　発進地区に運ばれるところ。南オーストラリアのウー ➡





➡ メラ基地にて。間欠的機
器 S バイパーMk201タ
ボジェット・エンジン装
これまで数百機が造られ
イギリスやスウェーデン
アメリカなどでも使われ
いる。（左）このほどモス
クワで開かれた航空関係の
示会会場のスナップ。世
各国から50社が参加した

スナップ だより







（上）機首のレドームを欠いたまま飛行するF-4Bのめずらしいスナップ 去る8月下旬厚木基地を離陸した同機は30分ほどのちに機首のレドーム欠いた状態で帰投。滑陸(?)…から脱出したという（厚木市・田口…）

（右上）8月上旬 横田基地に飛来した防空軍団（ADC）のEC-121T。EC-121Dとの違いは、胴体上面の大きなレドームがなく機首下面の下向きのアンテナとその直後の空気取入れ口状のものがついているところ（大和市・大谷勝孝）。

（右下）横田基地のC-47改造型 空軍通信軍団（AFCS）所属のEC-47Dで、以前にAC-47Dとしてミニガンを装備していたらしく窓の周辺が黄色くぬられている。4月8日の撮影（武蔵野市・井上信雄）。





（上）主脚付近から火
越して 横田基地 墜
陸したRB-57F。科学
車が近寄って …と
を得た。3月下旬の撮影
東京都・北原則孝）。

［左］3月28日から横
岡田屋デパートで展示
た零戦。グアム島から
運ばれて復元された
しみの機体で、航空自
の浜松南基地に保管さ
いるもの。手入れがゆ
どいており 主脚カバ
近に見られた五十年間も
置されている（東京都
藤康隆）。

（右）韓国から横田基地に飛来したC-117。第15司令部付整備飛行隊（H&MS-15）の所属機であったが、現在は第17司令部付整備飛行隊（H&MS-17）の所属機。3月下旬の撮影（昭島市・片桐勝弘）。

［下］大阪空港に飛来したアメリカ海軍のCT-39セイバーライナー。VRC-50の所属機。3月20日の撮影（豊中市 山崎偉一郎）。





●第2次大戦ファイターのエース

フォッケウルフ Fw190



[illegible]









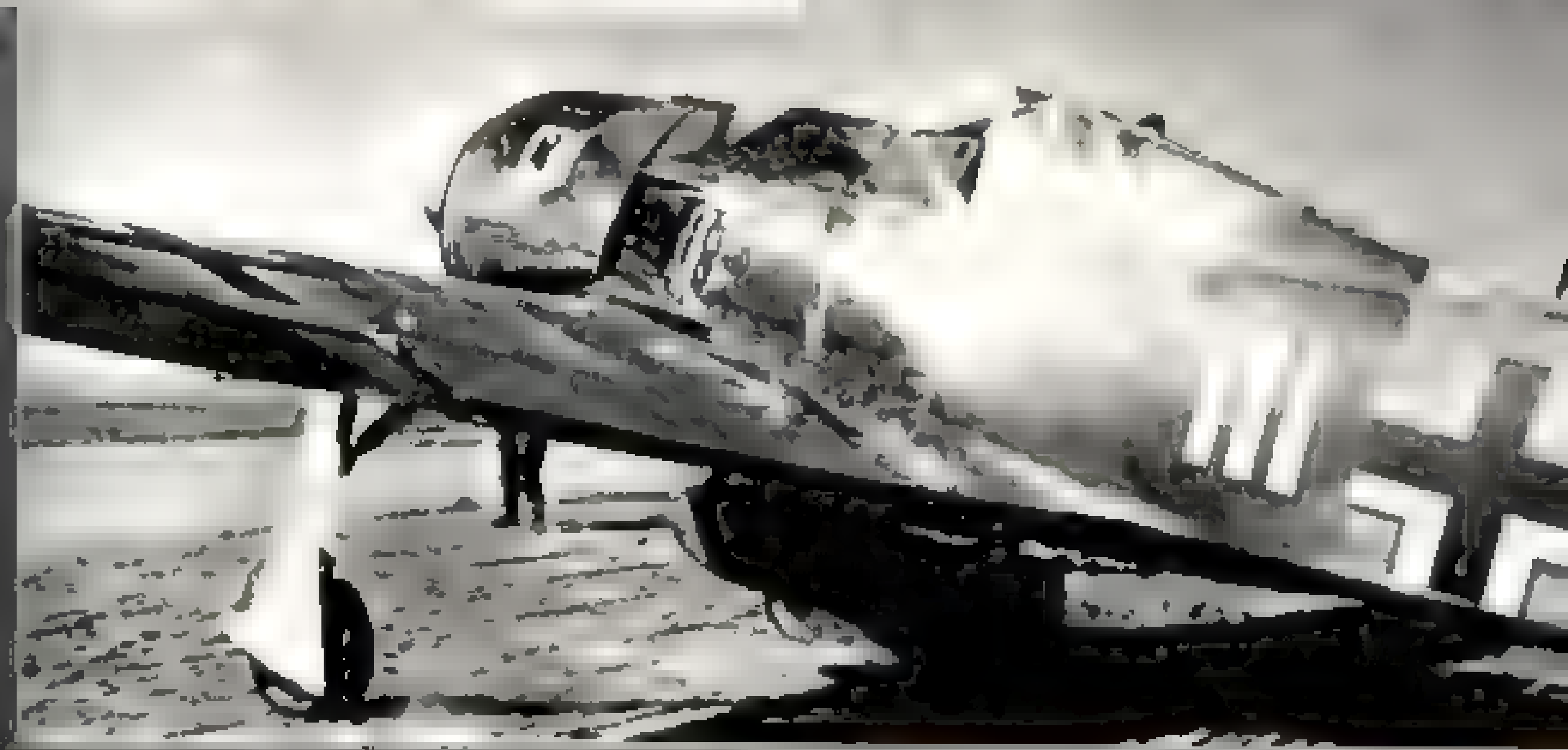


〔左〕列線に並んだFw190FとD型。Fシリーズは地上攻撃専用型で、"ガーランド・フード"と呼ばれる視界の良い風防を付け、主翼や胴体下に爆弾やロケット弾などの対地攻撃兵装が装備できた。D型は液冷のユンカース ユモ213を装備して機首と尾部を延長し、垂直尾翼の面積も大きくした"長鼻型"のフォッケ。写真では手前からF-8（悪天候下の作戦のために無線機を追加装備した型）、D-9（Dシリーズの最初の実用型）と、空冷、液冷装備型が交互に並んでいる。

〔左ページ中〕55ページ下と同じく最初の量産型Fw190A-1。これも実用テスト中のものと思われる。

〔左ページ下〕エンジンを離昇出力1700HPのB.M.W801Dgを装備し、発射弾数の多いMG151という20mm機関砲に換装したFw190A-3。A-2の改良型で、操縦席の防弾なども強化されていた。

〔下〕機内の燃料タンクを増やしたFw190A-8 この機体は第53戦闘大隊第1中隊の所属機で、操縦席下の胴体側面に有名な"グリーン・ハート(ヘルツ)"を付けている。



〔下〕A型の戦闘爆撃型で、250kg爆弾2発と500kg爆弾1発が積めたFw190A-5/U8。写真の機体は主翼下に2個の増槽を付け、胴体下に500kg爆弾1発を装備している。





型のFシリーズのうち、…のF-3,2固定武装をMG151機関砲2門だけとしたもの。

…という無線機を追加装備して、悪天候下の作戦を容易にしたFw190F-8。大戦も末期になると
…けて、ドイツ軍ではこのような林のなかの臨時工場で機体の修理や塗装の塗りかえなどを行な

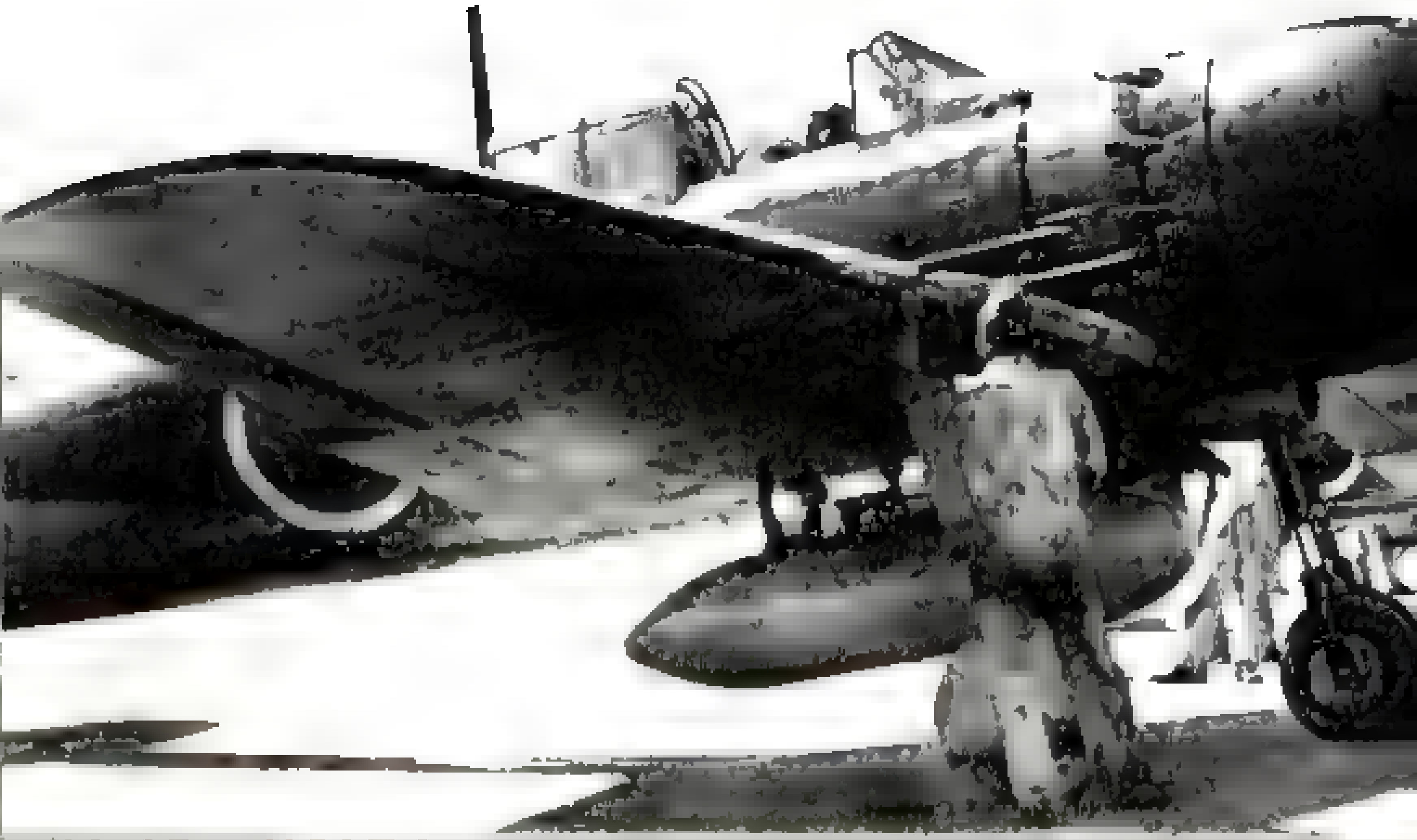






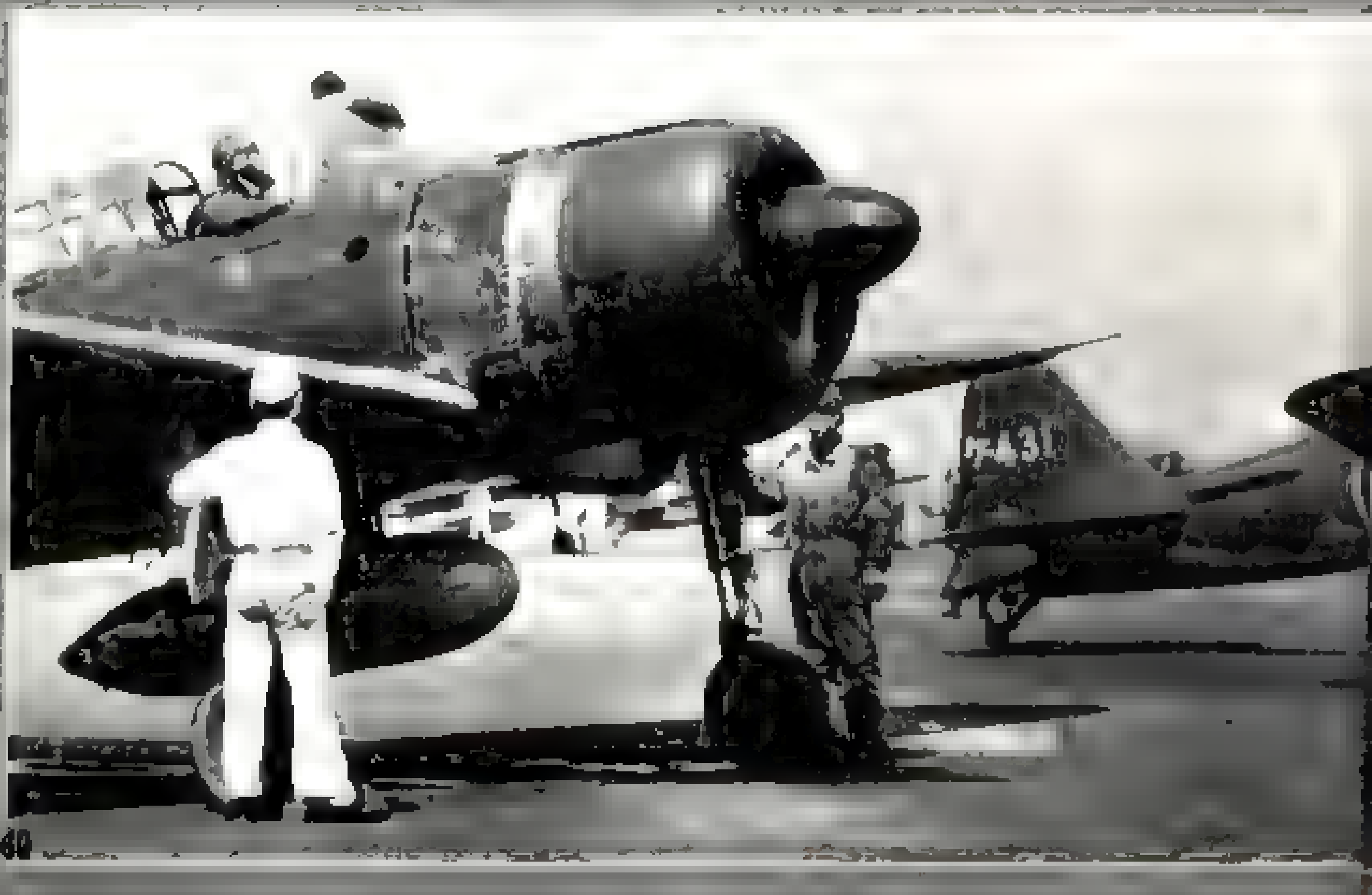
特攻に出撃する
零戦隊





特攻に出撃する零戦　ここに掲載した写真は、昭和20年4月　特攻攻撃のために元山基地に集結した零戦隊。その各機は、ここを飛び立ってのち九州の基地で最後の調整を終え、沖縄方面の敵機動部隊をめざして突っ込んだという。ふたたび還ることのない死への出撃。名機零戦とその若者たちの最後の姿を捉えるこの写真は、当時乏しかったフイルムを特別にさいて撮影した貴重な記録である。

〔前ページ上〕戦友に見送られて離陸スタート。〔前ページ下〕零戦隊を指揮して出撃した山川大尉。乗機は主翼に13mm機銃と20mm機関砲の銃身を突き出した零戦52型丙。





〔上〕出撃前、列線で最後の機体点検を受ける零戦52型丙。あわただしい、そして悲壮感のただよっているスナップである。〔下〕特攻隊には、零戦52型丙のほかに21型、そして複座の練習戦もまじっていた。写真は点検を終り発進準備成ったその瞬間。20年の4月1日から米軍は沖縄本島に上陸開始、本土進攻も時間の問題となった緊迫の戦況。飛べるものはすべて駆り出して、これを迎えうたざるを得なかった。

The Zero Fighters employed by Kamikaze Suicide corps, wait for the take-off signal on the morning of April 6, 1946, at the Gensan Naval Air Base in Korea.







上・右　れも発進直前の零戦隊　尾翼の番号でおわかりのように　上と右の写真とも同一の機体が写っている。手前の機体から順に　搭乗員が乗り込んでいる。右の写真で　後方から1機目と5機目が零戦21型で　ほかはすべて練習型。

未発表 海軍機写真集 ⑤

空技廠92式艦上攻撃機（B3Y1）



The Type 92 Carrier Attack Bombers (B3Y1) fly over the city of Shanghai



空技廠96式艦上攻撃機（B4Y1）

The Type 96 Carrier Attack-Bombers (B4Y1) of Kanoya Air corps.

[illegible]た活躍した92式艦上攻撃機(B3Y1)。89式艦攻に代わる新鋭艦攻として昭和8年に制式採用となった本機は水冷の91式600HPエンジンを装備、機首と胴体上部に7.7mm機銃2挺を備え、800kg魚雷1発[illegible]爆弾も500kgまで積め[illegible]目標に対する水平爆撃でも活躍した。写真の機体は4枚プロペラを[illegible]後期の型で、上[illegible]飛行中のもの[illegible]航空隊所属機と思われる。

[illegible]92式艦攻に代わって海軍の主力艦攻となった96式艦上攻撃機(B4Y1)。本機は空冷の光2型840HPエンジンを装備、海軍最後の複葉艦攻でもある。上は空母加賀の所属機、右上は鹿屋航空隊の所属機と思われる。本機が編隊で飛んでいる写真は珍しい。



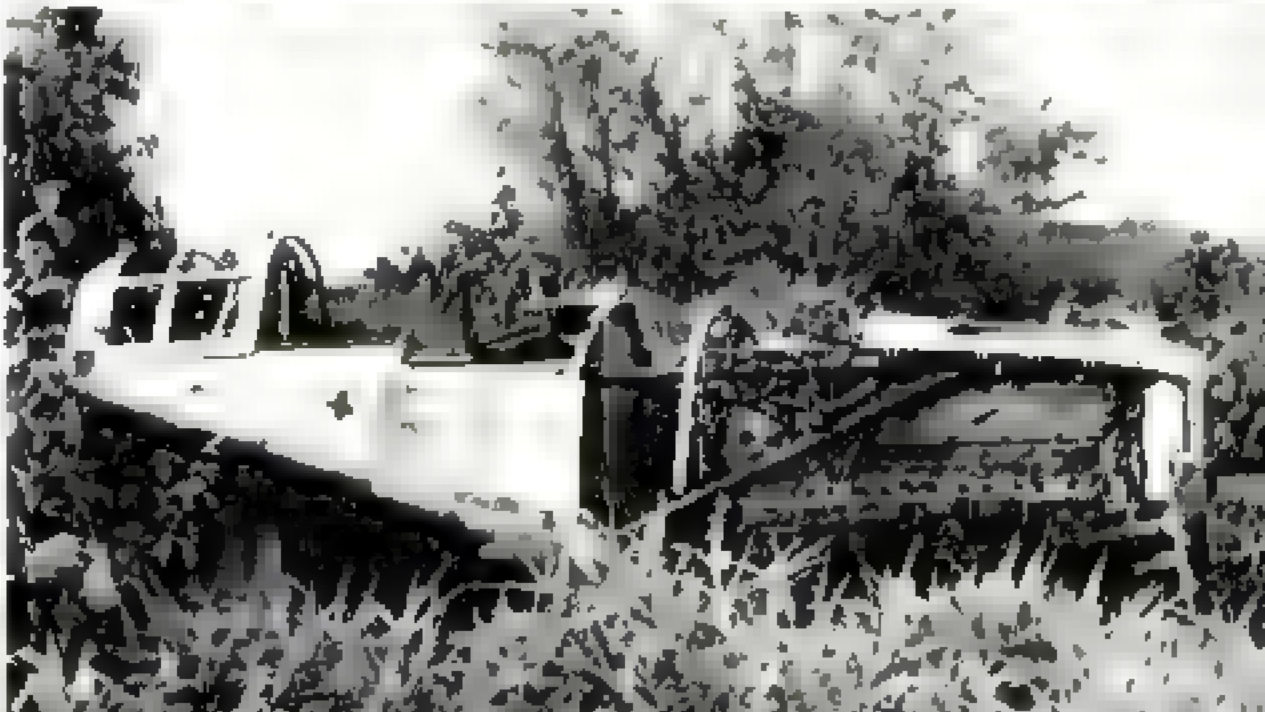


(本文記事参照)

現地ルポ

ヤップ島の彗星と97艦攻





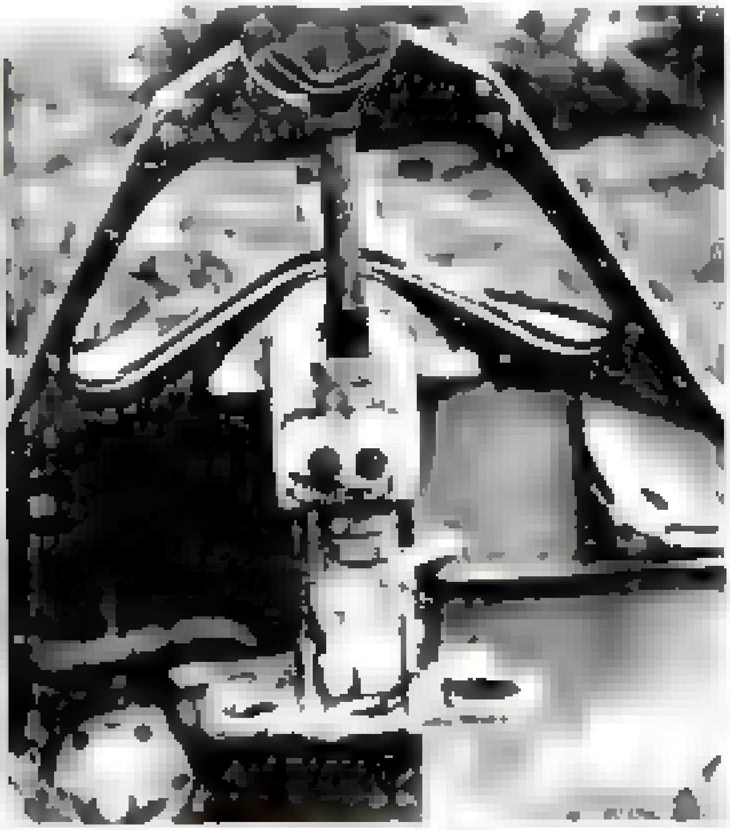


Surviving Japanese Carrier Bombers in the Island of Yap

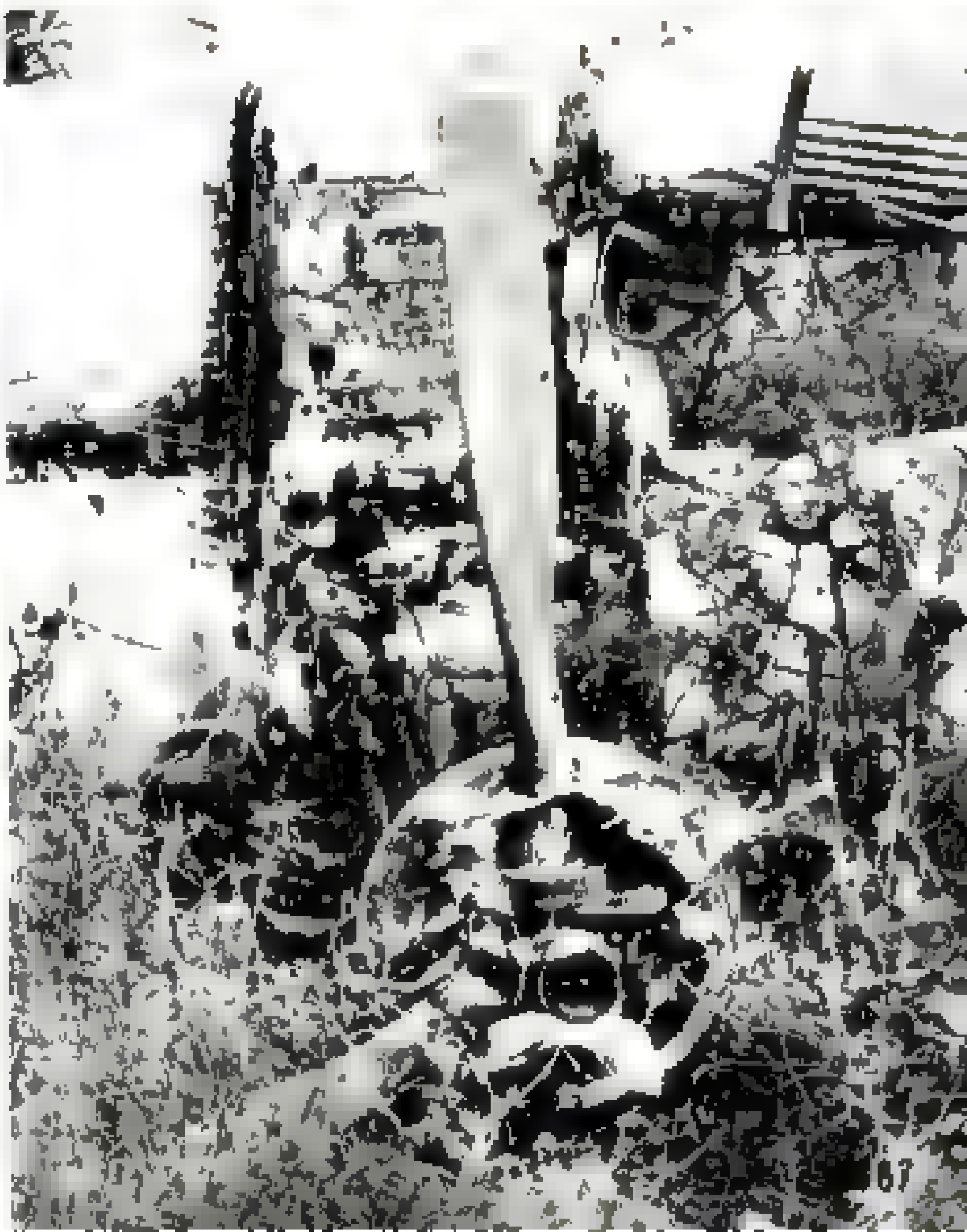


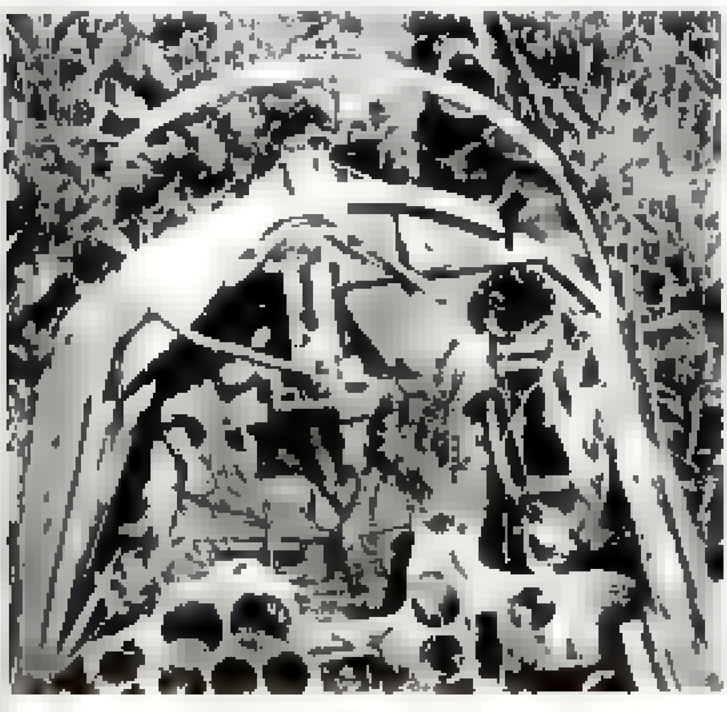
写真……2枚……1機……[illegible]

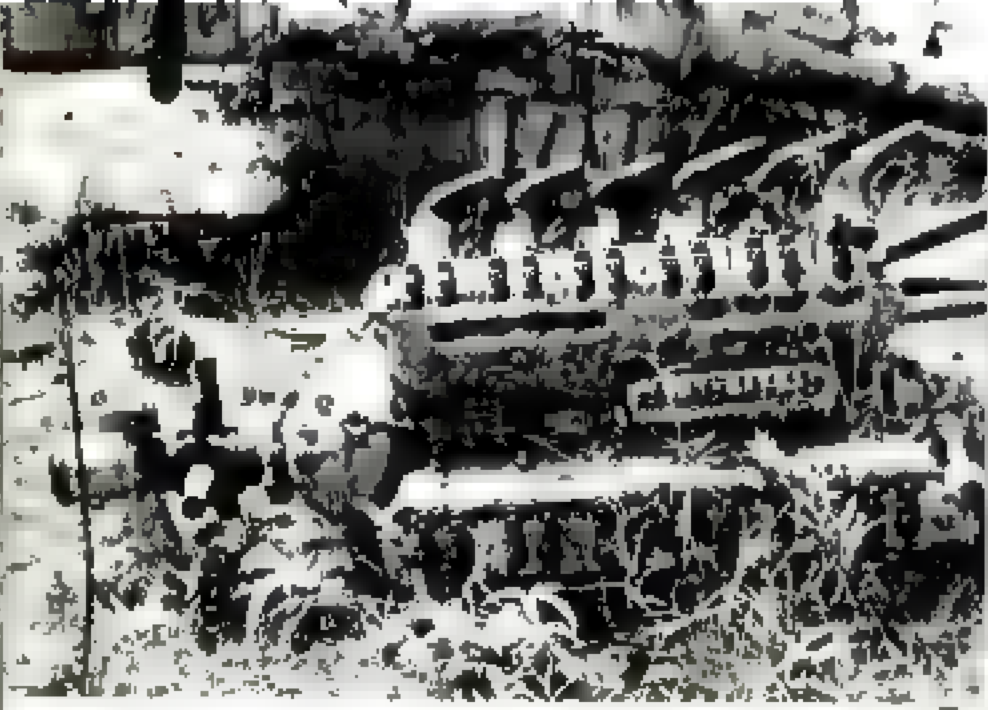




写真……下……まだ完全な……照準器部……操縦席前面の計器板……[illegible]

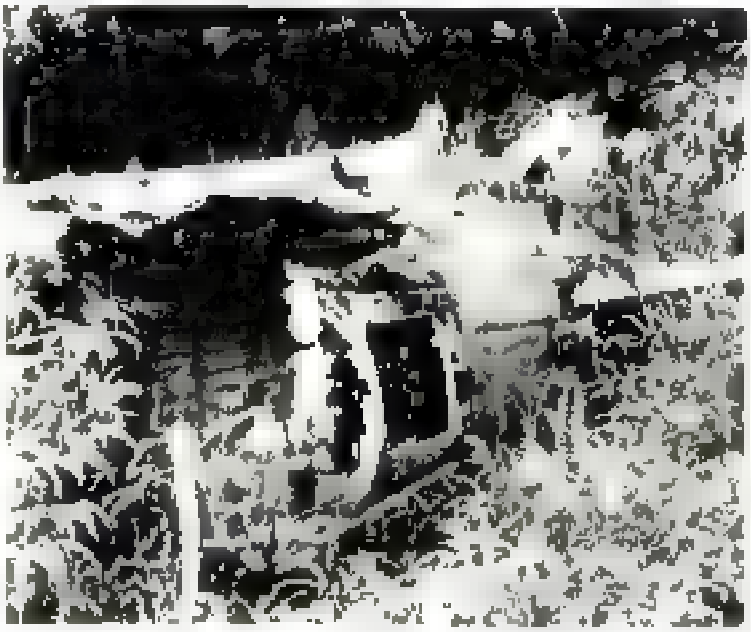






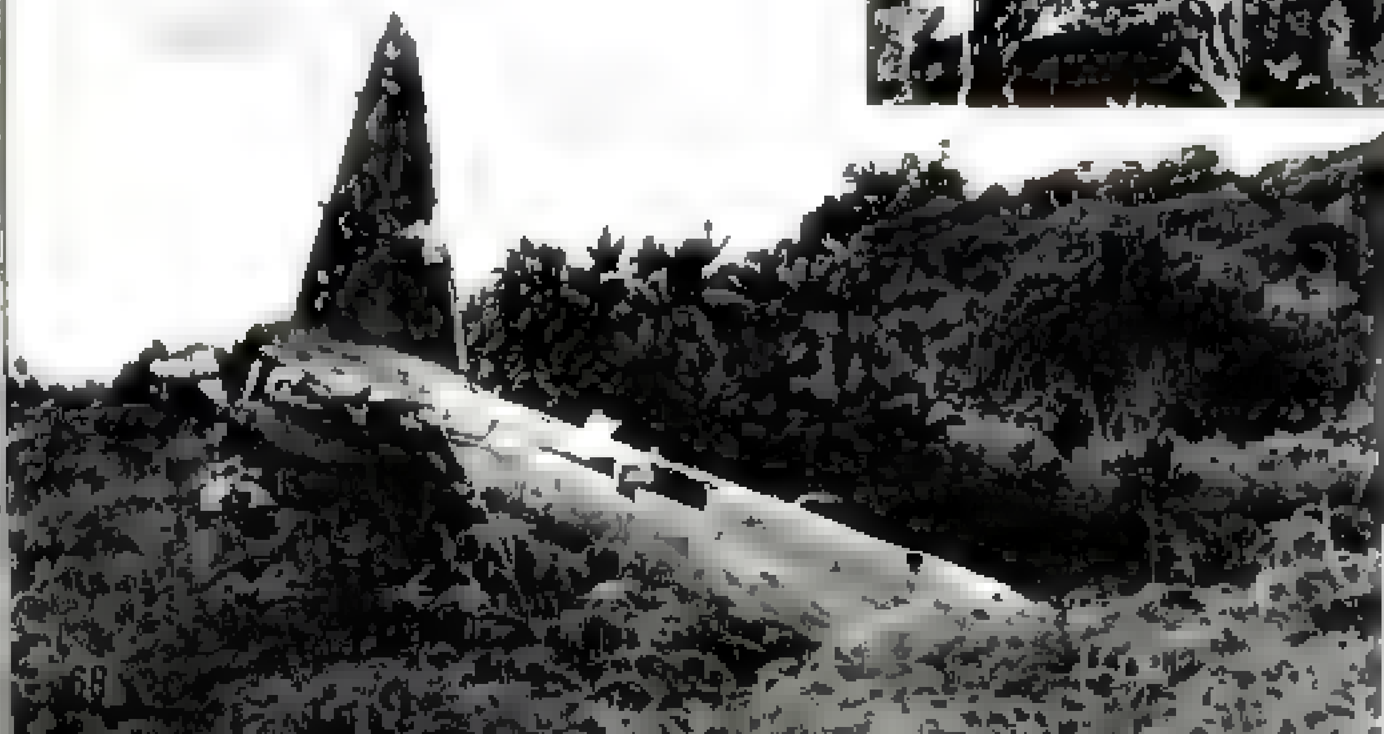


写真上は 零戦の主翼のエ ン ととも 胴
力所 集められている彗星の熱田液冷エンジ
ン は同じような液冷エンジンが二つも
みのてるよう 写真右は166へ しままま完全
な残骸 る右側主翼のウロ スアーブ
すまず見ると20数年の風雨 耐えてき ま信しつ
すな ら しのれと き翼である



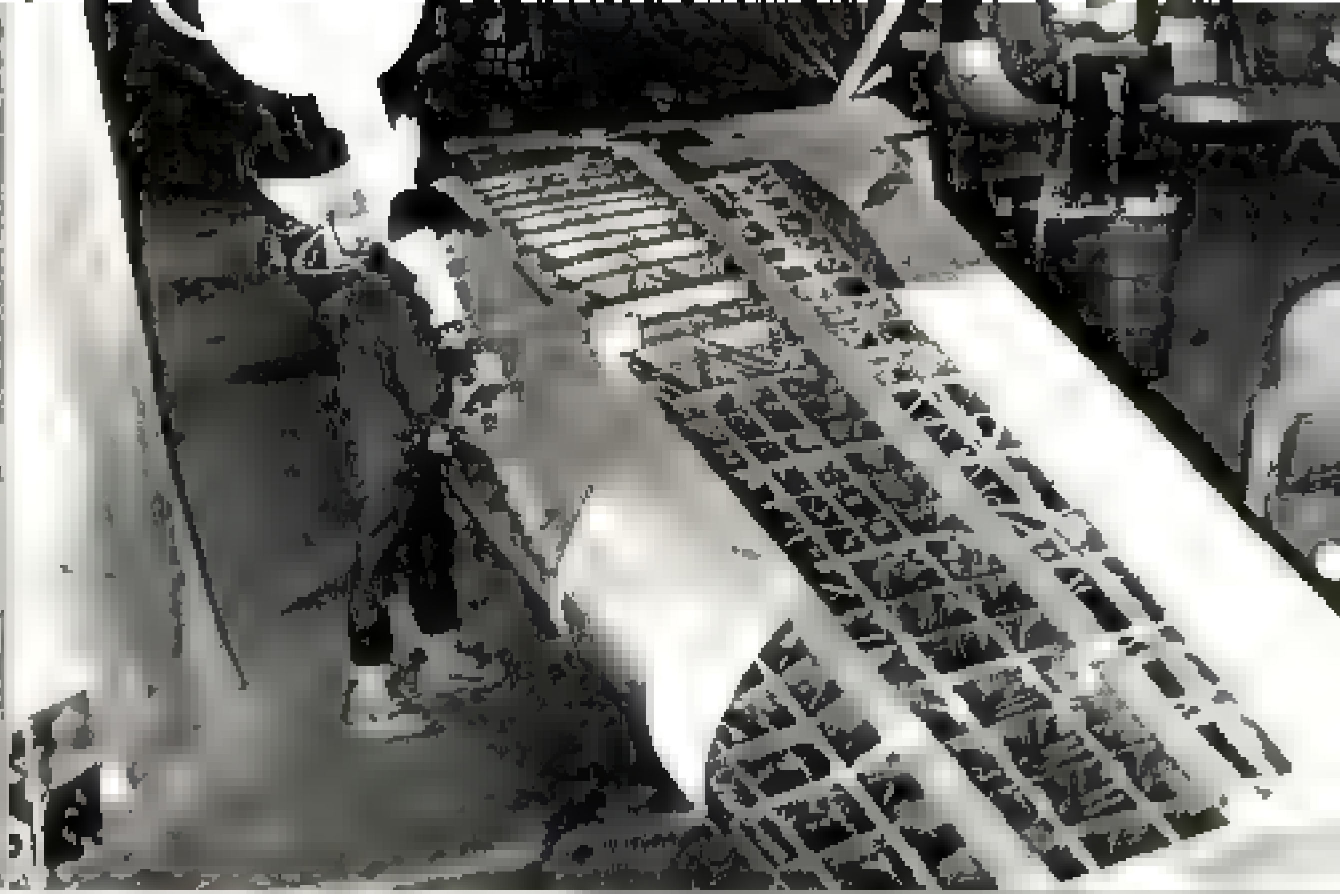
上はヤ プ島 唯1機残 て る双発機の残骸
らんじょうな姿で 機種はヨ きりと識別できな
か 垂直尾翼が二 翼とし付 ており 零式輸
送機ではな かと思われる





上と左は ヤ プ島の
行場近くの木の中 首
突っ込むよう して 坐
ている97艦攻 主翼が
エンジ などもはず
れて胴体内はガランとう
アナ となった3座席
からこ て残って る
安定板 97艦攻の面影が
しのばれる
の97艦攻の近 く
ラ ラ な 5本
破片が 散乱 散らばっ
しるとう

最終段階に入った 零戦の復元
—カナダ





カナダで復元中の零戦第1号機はまもなく完成する。順調にいけば、8月には"初飛行"の予定というが、ここの写真はその復元作業の責任者であるボブ・デイマー氏から碇義朗氏に送られてきた最近の状態である。以下、碇氏の解説でごらんいただくことにしよう。

〔上〕零戦は中央部胴体と左右主翼が一体になっているため、ひっくり返して主翼下面を上にして作業を進めている。写真は裏がえしにした主翼を上から見たところ。すでに引込脚、フラップ、エルロンなどが取りつけを終り、前縁の外板を張っているところ。



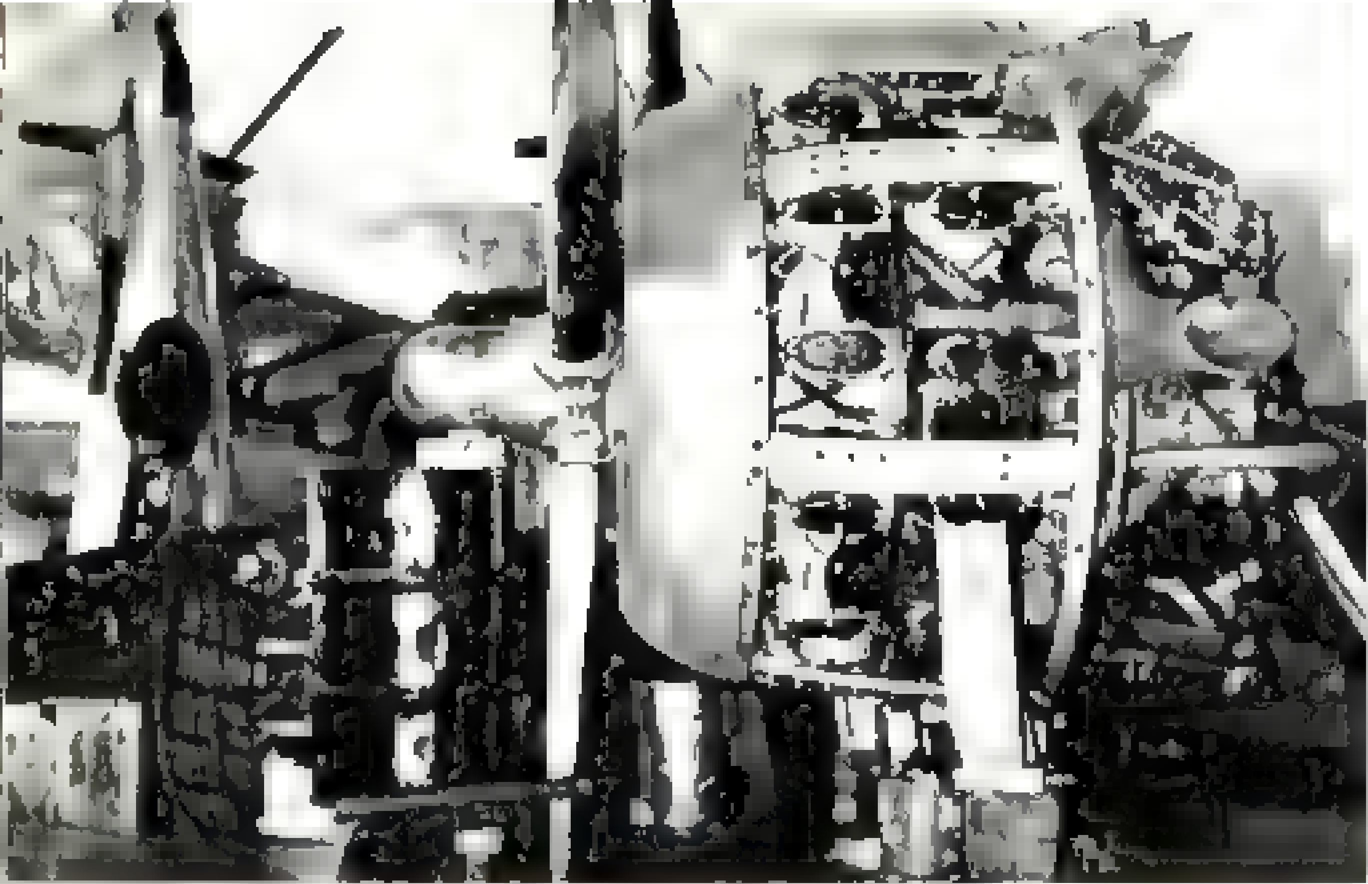
〔上〕脚はオレオが伸び切った状態にあり、支柱のカバーがわずかしかオーバーラップしていないのに注意。バックに見えるのは、立てて置かれた1機分の後部胴体。いちばん手前のものには、まだ水平尾翼が付けられていない。

〔右〕中央胴体下面より右翼を見たところ。伸び切った脚のオレオの間の部分が光っているが、これは30年前のままである。住友金属の超々ジュラルミンを使った主翼の桁は腐蝕していたため、翼はいちどバラバラに分解して桁を新しく作り、ふたたびリブを組みなおしている。



〔左〕翼端部分を見る。主翼は21型のもので、翼端部は本来折りたたみ式だが、これは固定してある。エルロンの羽布がきれいに張られているのがわかる。

この主翼の桁はオリジナルにくらべ40%も断面をふやし、大馬力エンジン（もとの1 000馬力に対して1,740馬力のライト・サイクロンを積む）によって機体にかかる荷重の増大に耐えられるようにしている。もちろん胴体側にも必要な補強がされ、アクロバット飛行も可能なようにしている。



「左」錆びがひどくて復
元不可能の栄エンジンに代
って零戦に取りつけられ
強力なライトR2600サイク
ロン・エンジン。B 25爆撃
機についていたもので、最
大出力は1 740馬力。した
がって復元零戦の最大速度
は600 Km／hr を超すか
しない。もともと単排気管
だったものを21型に似せる
ため集合排気管に作りかえ
ている。カウリングもでき
るだけしぼってあるが、栄
にくらべ10cmも大きい。画
の処理が問題である。

〔右上〕下側になった右翼上面のリベット作業。外板は前桁と後桁の間は1.6ミ、その他は0.8ミを使っているので、オリジナルにくらべて主翼の剛性は高まっているはずである。

〔右下〕胴体に近い部分の右翼上面を後縁から見たところ。左にエルロンの一部が見え、そのとなりのリブからはフラップとなっている。フラップは下面についているが、この写真では裏がえしに置いてあるので上面になる。カラー写真でないとわからないが、内面の塗装は青色がかったグリーン。

〔下〕分解する前に筆者（宮氏）がカナダで撮ったオリジナルの主翼。表面の外板をはがしてあり、主桁がボロボロに腐蝕しているのがわかる。桁の左寄りにやや太くなっているところは桁の結合金具。手前に横に置かれてあるのは、修理中の99艦爆の主翼。零戦の翼の向うに立てかけてある大きいのはオーストラリア空軍のフェアリー・ファイアーフライ艦攻の主翼。

The first Canada-restored Zero-Fighter approaches completion---It is expected to fly in May







ここで復元中の零戦は、すでにご承知のように、バラレ島に現存していたもの。201空と104空所属の機体と見られている。宮氏はデイマート氏から、完成後どのような塗装にしたら良いかとの相談を持ちかけられており、標準の海軍機塗色である下面グリーン、上面ダーク・グリーンにするようすすめるつもりという。なお、オリジナルの塗装は、グレーの下地にダークグリーンのまだら迷彩だったようである。



花ざかり ホーム・ビルト機 ⑤

デュルブルRD-02エデルワイス

RD-02エデルワイスは，フランスのM・ロラン・デュルブル氏が設計した2人乗りの全金属製機で，原型は1962年7月7日に初飛行した。

原型は65HPのワルター・ミクロン空冷直列発動機を装備しているが，90HPまでの水平対向エンジンも装備できる。脚は3車輪式の引込脚。アマチュア用に図面が販売されている。本機をすこし大きくしたものにRD-03シリーズがある。

全幅8.82m，全長5.88m，全高2.35m，翼面積10.25㎡，空虚重量310kg，最大離陸重量535kg。

最大速度212km/hr，巡航速度190km/hr，実用上昇限度5,000m，航続距離800km。





ストルプSA-100スターダスター

スターダスターはカリフォルニアのリバーサイドに住むルイス・A・ストルプ氏とジョージ・M・アダムスの2人が設計製作した複葉のスポーツ機。単座で、別に2人乗りのSA-200という胴体を延長した型もある。

翼は木製羽布張り、胴体は鋼管溶接羽布張り、エンジンは125から260HPまでの各種のものを取り付けられる。機体は図面を購入して誰にでも造れる（写真上）。

全幅5.79m、全長5.03m、全高1.83m、翼面積10.22㎡、空虚重量318kg、最大全備重量490kg、最大速度257km/hr、着陸速度80km/hr、実用上昇限度6,100m。

SA-300スターダスター・ツー

SA-300スターダスター・ツーはSA-100の胴体を延長して2人乗りとしたスポーツ機。構造は同じだが、翼も胴体も長くなり、非常にスマートな感じになった。エンジンは125から260HPのもの各種が積め、エルロンは上下（-100は下翼にだけ）に付いている（写真右ページ上前方の機体。後方はSA-100）。

全幅7.32m、全長6.40m、翼面積15.05㎡、空虚重量462kg、全備重量702kg、最大速度257km/hr、着陸速度80km/hr、海面上昇率610m/min、実用上昇限度6,100m、航続距離580km。

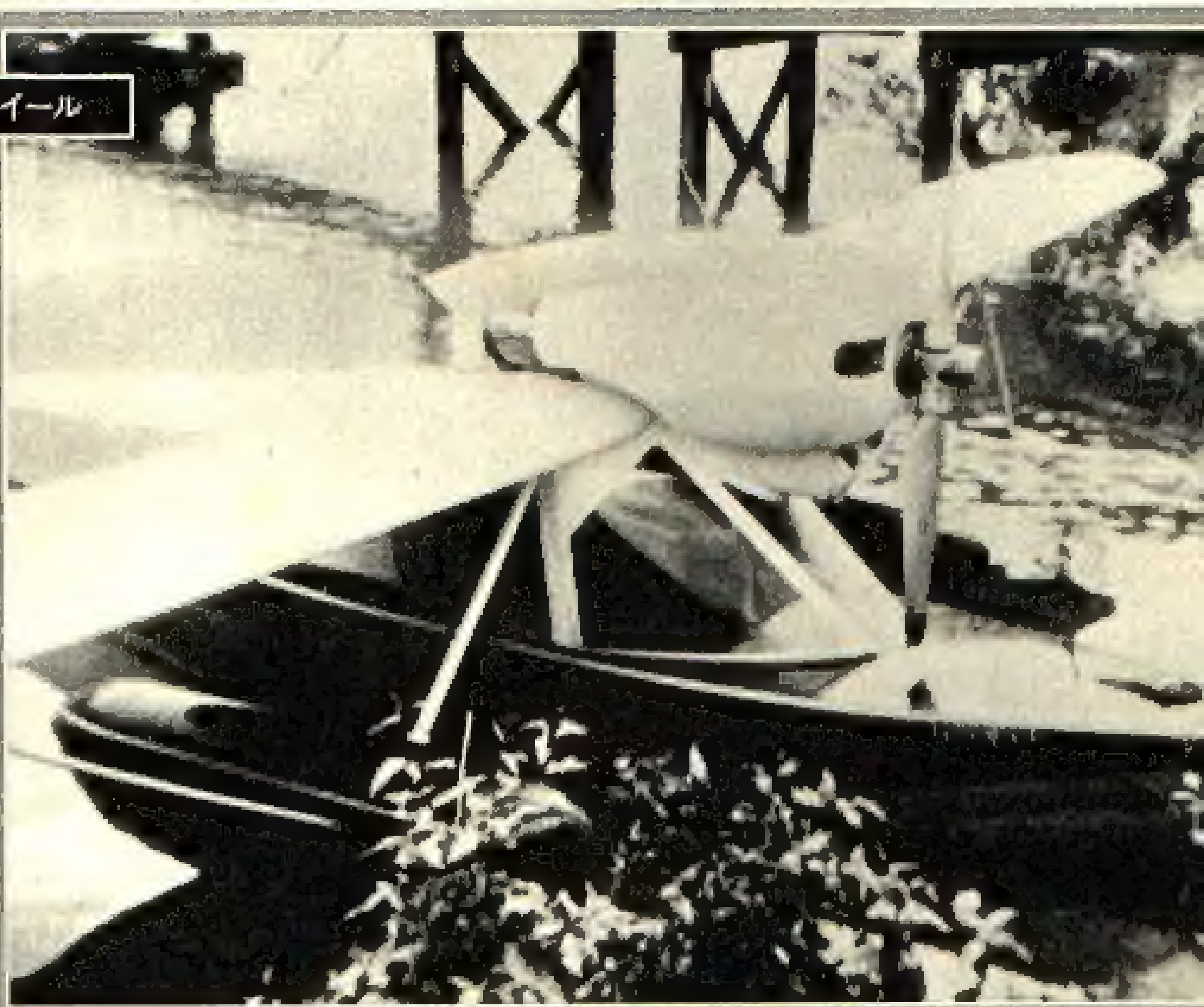
ストルプSA-500スターレット

1人乗りで後退角付きのパラソル翼という、人をくった翼を付けたのがこのスターレット。主翼は木製で合板製のリブにダクロンの羽布を張り、胴体は鋼管溶接にダクロン羽布張り。細長い脚がユーモラスだ。エンジンは、フォルクスワーゲンの1,500ccで、製造には9ヵ月と、1,500ドルがかかったという。初飛行は1969年6月1日。（写真下）。

全幅7.62m、最大離陸重量340kg、巡航速度145km/hr、着陸速度90～97km/hr。







ファルコナー121テイール

これは珍らしいカナダで造られた水陸両用のホームビルト機のファルコナー121テイール。

全木製で2人乗り単葉、すでに2機が造られている。エンジンは100から150HPのライカミングだが、90HPのコンチネンタルを付けた軽量型にもできる。また、4人乗りや双発に改造することもできるという非常に融通のきく設計、主翼はうしろへ折りたためる。

原型は3年をかけて製作したのちに、1967年12月に初飛行した。

全幅10.06 m、全長7.47 m、全高2.59 m、翼面積14.86㎡、空虚重量432−446kg、全備重量680 kg、最大速度177−210 km/hr、失速々度58−80km/hr。





最古参のアメリカ
空軍部隊

第3戦術戦闘連隊小史



②



③

第1次大戦のヨーロッパ戦線に参加した三つの飛行中隊を統合した航空部隊に"第3"の名称が与えられたのは1921年、第3大隊(攻撃)がそれである。ここの写真はその後去る3月19日韓国の群山基地で再編成されることになった第3戦術戦闘連隊までの歩みを伝えるスナップである。

①"第3"の先達たちがサルムソンとともに第1次大戦で乗機とした複座の偵察機DH-4。

②③朝鮮動乱で活躍中の第3爆撃連隊のB-26インベイダー。沖縄から日本本土爆撃の準備中に終戦を迎えた"第3"隊は、その後厚木基地に進駐。1948年に第3爆撃連隊（ウイング）となって、朝鮮動乱ぼっ発と同時に板付基地に移動。1950年暮から、韓国から引揚げるアメリカ人の輸送などの任についている。51年8月には群山に司令部を移し、動乱が終結するまで同基地にとどまっていた。④ふたたび古巣の群山基地に帰ってきた第3戦術戦闘連隊のF-4ファントムII。去る3月17日の撮影。

（本文記事参照）


④



⑤

⑤⑥ベトナム戦線で活躍中の第3戦術戦闘連隊のF-100スーパーセイバー（上）とA-37。韓国から日本のジョンソン基地に帰った"第3"は、65年11月にベトナムのビエンホア基地に派遣されている。ベトナムでは、当初F-100 5コ飛行隊であったが、1967年暮からA-37"ドラゴンフライ"を装備することになった。


⑥